



LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,
atsisk. sąskaita LT267044060000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2018-04-19 Nr. (1.6) JT-248
Į 2018-04-13 Nr. 2-2082DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGIOS LAIVYBOS ĮSTATYMO NR. VII-1897 20¹,
37, 39, 40 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija gavo išvadai gauti pateiktą Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo Nr. VII-1897 20¹, 37, 39, 40 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą (toliau – Projektas). Pagal kompetenciją įvertinę Projektą teikiame pastabas ir pasiūlymus:

1. Projekto lydimuosiuose dokumentuose teigiama, kad Projektu siūloma liberalizuoti Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo (toliau – Įstatymas) 20¹ straipsnio 3 dalies 1 punkte įtvirtintą reguliavimą, nustatantį reikalavimą laivo kapitoniui įplaukti į uostą (išplaukti iš jo) su locmanu *3 kartus per mėnesį*. Siekiant šio tikslo Projektu siūloma nustatyti, kad reikalaujama laivo kapitoniui įplaukti į uostą (išplaukti iš jo) *12 kartų per metus*. Manytina, kad siūlomas reguliavimas yra iš esmės sugriežtinantis reikalavimus, nes šio reikalavimo įvykdymas jau užtruktų ne mėnesį, o metus (arba galimai trumpesnę laikotarpį, per kurį būtų įplaukta į uostą (išplaukta iš jo) 12 kartų). Siūlytina Projektą įvertinti teisėtų lūkesčių aspektu ir įvertinti pereinamųjų nuostatų poreikį.

2. Atkreiptinas dėmesys, kad Įstatymo 20¹ straipsnio 8 dalyje (ir kitur Įstatyme) terminas skaičiuojamas mėnesiais. Siūlytina Projekte taip pat suvienodinti terminų skaičiavimo tvarką (žr. Projekto 1 straipsnį).

3. Diskutuotinas Įstatymo 20¹ straipsnio 8 dalies ir Projekto 1 straipsniu siūlomo 20¹ straipsnio 3 dalies 1 punkto pakeitimo santykis. Manytina, kad lydimuosiuose dokumentuose keliama problema dėl galimų sunkumų, kai laivo kapitonas atostogauja ar serga ilgiau nei mėnesį, yra aktuali ir Įstatymo 20¹ straipsnio 8 dalyje įtvirtinto reguliavimo atžvilgiu, nes neįvykdžius šių reikalavimų gali būti stabdomas laivo kapitono turimo leidimo galiojimas.

4. Įstatymo 5 straipsnio 10 punkte nustatoma Lietuvos transporto saugos administracijos (toliau – administracija) vykdoma funkcija – atestuoti įmones, vykdančias su saugia laivyba susijusias veiklas, ir vykdyti atestuojamos veiklos priežiūrą. Atsižvelgiant į tai, kad Įstatyme yra nustatomi ir reikalavimai įmonėms, *siekiančioms* vykdyti ar vykdančioms nustatytas veiklas, o Projekto 2 straipsnio 3 dalyje minimos taisyklės apima ir įmonių *siekiančių* vykdyti su saugia laivyba susijusias veiklas, atestavimo reguliavimą, siūlytina įvertinti poreikį atitinkamai patikslinti Įstatymo 5 straipsnio 10 punktą.

Vidaus reikalų ministras,
laikinais einantis teisingumo ministro pareigas

Eimutis Misiūnas